



25-07-2018

Daily Newsletter 8



A.A.S.H.
6470 SIVRY-RANCE
BELGIUM



Richard van Wijk

25-7-2018

Wednesday, 25 july

The fourth and last day of the Preliminary rounds of the competition

Again a very nice day, again good flying conditions with a moderate crosswind.

The weather seems to be even better and warmer than yesterday.



First pilot of the day is **Philippe Poeker** from **team Luxembourg**



Judges are prepared and protected against the sun

And ready for action



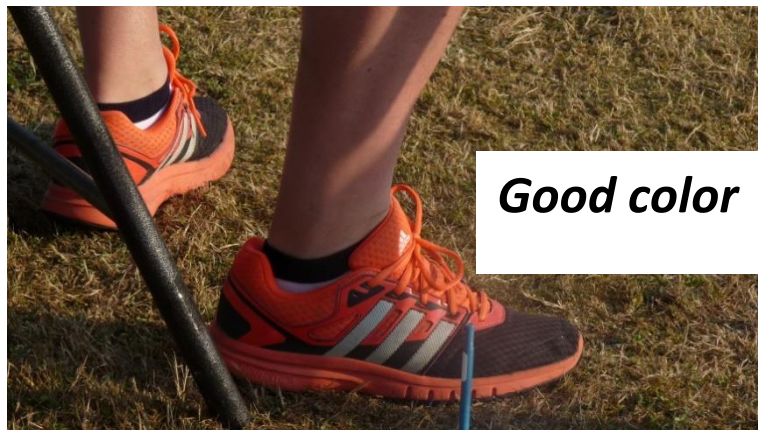


Salute to all pilots





Good shirt



Good color



Good friends



Good beer

Lassi Nurila

Pilot and Teammanager Team Finland

Aeromodelling since 2000 and F3A since 2002

12 times National champion, 4 times Nordic champion, 4 times overall World cup winner Vice European champion 2016.



Aeromodelling is not just a flying for me, half of the hobby is to build and design planes.

My first full size F3A plane was designed together with my friend and scratch builded by me without any help, when I was 14 years old.

Fiberglass parts were made on styrofoam, and then foam was melted away with acetone.

Template to paint letters were cut by hand with knife from plastic that we normally use to cover schoolbooks.

All standard servos, rudder was with two standard servos connected together and *that was power!!*

Low budget, but there was a young boy dream to fly like CPLR one day.

When I first time saw the Sensation biplane in 2012 I fell in love with it.
On that time I was using Axiome+ plane.

After the WC in South Africa I decided to build a new model, I didn't want to buy an ARF plane because in those, there are always solutions and constructions that I don't like and those are compromises between fast production and cheap materials.

So I contacted Gernot and pretty soon I received my Sensation Basic kit, this was on autumn 2013.

The plane was ready to fly at the end of the year, but due to the Finnish wintertime I decided not to fly it before spring 2014.



I was really happy with the performance of the plane and my level of flying increases a lot with that model. With that model I first time reached the final in EC and WC and also won overall World cup.

I flew two seasons with this model (2014-2015) I gained a lot of experience with this model, but there were some things that I would like to change to make it fit more to my style.

I keep it as a secret some time, but nowadays all know it, that I made own mold from my original Sensation and changed the wing position, wing incidence, taller fin, made it longer and corrected motor thrust line for 2 blade propeller. I also changed wing and stab shape, airfoil and anhedral.



I have been really happy how it flies and after I found the right propulsion system and right propeller, my flying speed is good compromise for all conditions, also good sound and high efficiency.

Now, this is third season with my special Sensation. I have made few of those with different color schemes.

But,

always we have something in our mind and new things to try and that makes this hobby interesting.



Both planes ready for the EC 2018

Thanks to Lassi Nurila

EC FAI F3A 2018

PLANNING CHANGE

CHANGEMENT DE PROGRAMME

SEMI FINAL THURSDAY 26 th

2018 FAI F3A European Championship for Aerobatic Model Aircraft

Starting order - Final F-19 and Unknown 1 & 2



Friday, July 27 - Saturday, July 28

Time
07:30
07:45
07:54
08:04
08:13
08:23
08:32
08:42
08:51
09:01
09:10
09:20
09:35
10:00
10:09
10:19
10:28
10:38
10:47
10:57
11:06
11:16
11:25

Flight	# Bib	Calibration Flight		
1		#N/A	#N/A	#N/A
2		#N/A	#N/A	#N/A
3		#N/A	#N/A	#N/A
4		#N/A	#N/A	#N/A
5		#N/A	#N/A	#N/A
6		#N/A	#N/A	#N/A
7		#N/A	#N/A	#N/A
8		#N/A	#N/A	#N/A
9		#N/A	#N/A	#N/A
10		#N/A	#N/A	#N/A
BREAK				
2 Calibration Flights				
4	0	#N/A	#N/A	#N/A
5	0	#N/A	#N/A	#N/A
6	0	#N/A	#N/A	#N/A
7	0	#N/A	#N/A	#N/A
8	0	#N/A	#N/A	#N/A
9	0	#N/A	#N/A	#N/A
10	0	#N/A	#N/A	#N/A
1	0	#N/A	#N/A	#N/A
2	0	#N/A	#N/A	#N/A
3	0	#N/A	#N/A	#N/A

Calibration Flight pilot 1
Calibration Flight pilot 2

Friday 27

Friday 27

Time
11:30
12:15
12:24
12:34
12:43
12:53
13:02
13:12
13:21
13:31
13:40
13:50
14:05
14:30
14:39
14:49
14:58
15:08
15:17
15:27
15:36
15:46
15:55

Flight	# Bib	Lunch Break		
6	0	#N/A	#N/A	#N/A
7	0	#N/A	#N/A	#N/A
8	0	#N/A	#N/A	#N/A
9	0	#N/A	#N/A	#N/A
10	0	#N/A	#N/A	#N/A
1	0	#N/A	#N/A	#N/A
2	0	#N/A	#N/A	#N/A
3	0	#N/A	#N/A	#N/A
4	0	#N/A	#N/A	#N/A
5	0	#N/A	#N/A	#N/A
BREAK				
2 Calibration Flights				
9	0	#N/A	#N/A	#N/A
10	0	#N/A	#N/A	#N/A
1	0	#N/A	#N/A	#N/A
2	0	#N/A	#N/A	#N/A
3	0	#N/A	#N/A	#N/A
4	0	#N/A	#N/A	#N/A
5	0	#N/A	#N/A	#N/A
6	0	#N/A	#N/A	#N/A
7	0	#N/A	#N/A	#N/A
8	0	#N/A	#N/A	#N/A

Friday 27 OR Saturday 28

Saturday 28

2018 FAI F3A European Championship for Aerobatic Model Aircraft

Starting order - Semi Final F-19



Thursday, July 26

Time
07:00
07:15
07:24
07:33
07:42
07:51
08:00
08:09
08:18
08:27
08:36
08:45
08:54
09:03
09:12
09:21
09:30
09:39
09:48
09:57
10:06
10:15
10:24
10:33
10:42
10:51
11:00
11:09
11:18
11:27
11:36
11:45
11:54
12:03
12:12

Flight	# Bib	Calibration Flight		
1		#N/A	#N/A	#N/A
2		#N/A	#N/A	#N/A
3		#N/A	#N/A	#N/A
4		#N/A	#N/A	#N/A
5		#N/A	#N/A	#N/A
6		#N/A	#N/A	#N/A
7		#N/A	#N/A	#N/A
8		#N/A	#N/A	#N/A
Break				
9		#N/A	#N/A	#N/A
10		#N/A	#N/A	#N/A
11		#N/A	#N/A	#N/A
12		#N/A	#N/A	#N/A
13		#N/A	#N/A	#N/A
14		#N/A	#N/A	#N/A
15		#N/A	#N/A	#N/A
Break				
16		#N/A	#N/A	#N/A
17		#N/A	#N/A	#N/A
18		#N/A	#N/A	#N/A
19		#N/A	#N/A	#N/A
20		#N/A	#N/A	#N/A
21		#N/A	#N/A	#N/A
22		#N/A	#N/A	#N/A
23		#N/A	#N/A	#N/A
Break				
24		#N/A	#N/A	#N/A
25		#N/A	#N/A	#N/A
26		#N/A	#N/A	#N/A
27		#N/A	#N/A	#N/A
28		#N/A	#N/A	#N/A
29		#N/A	#N/A	#N/A
30		#N/A	#N/A	#N/A
31		#N/A	#N/A	#N/A
Lunch Break				

Time
13:30
13:45
13:54
14:03
14:12
14:21
14:30
14:39
14:48
14:57
15:06
15:15
15:24
15:33
15:42
15:51
16:00
16:09
16:18
16:27
16:36
16:45
16:54
17:03
17:12
17:21
17:30
17:39
17:48
17:57
18:06
18:15
18:24
18:33
18:42

Flight	# Bib	Calibration Flight		
16	0	#N/A	#N/A	#N/A
17	0	#N/A	#N/A	#N/A
18	0	#N/A	#N/A	#N/A
19	0	#N/A	#N/A	#N/A
20	0	#N/A	#N/A	#N/A
21	0	#N/A	#N/A	#N/A
22	0	#N/A	#N/A	#N/A
23	0	#N/A	#N/A	#N/A
Break				
24	0	#N/A	#N/A	#N/A
25	0	#N/A	#N/A	#N/A
26	0	#N/A	#N/A	#N/A
27	0	#N/A	#N/A	#N/A
28	0	#N/A	#N/A	#N/A
29	0	#N/A	#N/A	#N/A
30	0	#N/A	#N/A	#N/A
31	0	#N/A	#N/A	#N/A
Break				
1	0	#N/A	#N/A	#N/A
2	0	#N/A	#N/A	#N/A
3	0	#N/A	#N/A	#N/A
4	0	#N/A	#N/A	#N/A
5	0	#N/A	#N/A	#N/A
6	0	#N/A	#N/A	#N/A
7	0	#N/A	#N/A	#N/A
8	0	#N/A	#N/A	#N/A
Break				
9	0	#N/A	#N/A	#N/A
10	0	#N/A	#N/A	#N/A
11	0	#N/A	#N/A	#N/A
12	0	#N/A	#N/A	#N/A
13	0	#N/A	#N/A	#N/A
14	0	#N/A	#N/A	#N/A
15	0	#N/A	#N/A	#N/A

July 27, Round 1

July 27, Round 2